

Thrakon WRM 520

Еднокомпонентна, бързо свързваща (20 min.), полимер-модифицирана смес на циментова основа за ремонт на бетонови елементи и повърхности. Съдържа цимент, кварцов пясък и специфични бързофиксиращи добавки. WRM 520 е мразо и водоустойчив, не се свива и притежава много добра адхезия към бетона. За вътрешна и външна употреба.

Области на приложение

- Ремонт на компрометирани, повредени или дефектни бетонови елементи
- Защита на арматурата от корозия при повредени или дефектни бетонови повърхности
- Поправка на повредени бетонови подове и циментови замазки
- Поправка на стълби, колони, подпори и други бетонови елементи



Подготовка на продукта

В подходящ съд, пълен с 0,7 – 0,8 л. чиста вода, докато постоянно се разбърква добре с електрически миксер, се добавя постепенно съдържанието на една 5 кг. торба суха смес WRM 520, до получаването на еднородна маса. Изчакава се 3 минути сместа да съзрее и отново за кратко се разбърква. Смесеното количество може да се използва за не повече от около 15 мин. От 5 кг. суха смес WRM 520 се получава около 2,8 л. готов разтвор.

Подготовка на основата

Повредените или слабо свързани части на бетоновите елементи се отстраняват с помощта на остър инструмент или чрез пясъкоструйка, докато се достигне здрава и стабилна основа. Арматурата се открива изцяло в участъците, в които ще се извърши ремонта, за да се нанесе по цялата повърхност WRM 520. Арматурата се почиства от ръжда според установените методи в зависимост от степента на корозия на елемента. Гладките участъци бетон се обработват (надират) с цел да се получи по-груба повърхност за последващо измазване с WRM 520. След това арматурата и бетоновите части се измиват с водна струя до пълното отстраняване на прах и свободни частици, които могат да намалят адхезията. Бетоновата повърхност, върху която ще се нанася WRM 520 трябва да бъде влажна по време на полагането на продукта. За по-добра адхезия преди нанасяне на WRM 520 повърхността може да се грундира с разтвор от WRM 510.

Инструкции за работа с продукта

- Направете кофраж на участъка от бетона, който ще се ремонтира и след това изсипете готова смес от WRM 520 докато покрие всички дупки и празнини в бетона. Отстранете въздуха, който се образува при изсъхването на материала и се уверете, че няма останали дупки и кухини. Дебелината на един слой WRM 520 не трябва да надвишава 5 см.
- След нанасянето на WRM 520 е препоръчително повърхността да се поддържа влажна чрез напръскване с вода, за да се избегне бързото изсъхване и втвърдяване на WRM 520, особено при високи температури или директно огрени от слънцето повърхности.
- По време на полагането, както и поне през следващите 24 часа, околната температура и тази на основата трябва да бъде между +5 и +35°C.
- Пресните замърсявания от разтвора се отмиват с вода, а втвърдените се премахват механично.
- Да не се работи с продукта ако се очакват ниски температури под 0°C през следващите 24 часа, при дъжд или висока влажност на въздуха или ако повърхностите са изложени на много високи температури (над +35°C).

Разходна норма

Разходът може да варира в зависимост от вида на основата и ширината на обработваната дупка или пукнатина.

Опаковка: торба – 5 kg / 25 кг

Съхранение и срок на годност

Да се съхранява върху дървени палети в сухи и проветриви помещения при температури над 0°C. Срок на годност в оригинални неотворени опаковки – най-малко 6 месеца от датата на производство, отбелязана на опаковката.

Бележки

Информацията в тази техническа карта заменя всички предишни издания и е юридически необвързваща. Правилното, а оттук и успешно полагане на нашите продукти е извън наш контрол. Гаранция за качеството на нашите продукти може да се даде само за годността им в рамките на нашите условия за продажба и доставка, но не и за успешното им приложение. Методите за полагане на продукта могат да претърпят промяна според конкретните условия на строителната площадка и вида детайл за обработка. Съблюдавайте изискванията за безопасност, описани в Листа за безопасност и на етикета на опаковката. Запазваме си правото да правим промени в настоящата техническа карта.