

BITU-STAR P (-5°C)

ΠΛΑΣΤΟΜΕΡΗΣ ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΜΕΜΒΡΑΝΗ ΜΕ ΨΗΦΙΔΑ



ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η ασφαλτική μεμβράνη **BITU-STAR P** είναι πλαστομερής στεγανωτική μεμβράνη της οποίας το ασφαλτικό μίγμα αποτελείται από ασφαλτο διυλιστηρίου και θερμοπλαστικά πολυμερή (IPP, APP). Η μεμβράνη έχει σαν οπλισμό μη υφαντό πολυεστέρα (P) και σαν άνω επικάλυψη ορυκτή ψηφίδα (M) φυσικού γκρί χρώματος. Η κάτω επιφάνεια της μεμβράνης **BITU-**

STAR P καλύπτεται από φιλμ πολυαιθυλενίου κατάλληλο για χρήση φλογίστρου. Ένα περιθώριο πλάτους 10cm αφήνεται ελεύθερο από ψηφίδα για να δημιουργηθεί η ένωση με το διπλανό φύλλο. Αυτή η περιοχή καλύπτεται από ειδικό πλαστικό φιλμ το οποίο εμποδίζει το ρολό να κολλήσει μεταξύ του, ενώ λιώνει εύκολα όταν εκτίθεται στη φλόγα του φλογίστρου.

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ-ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

- Καλή αντοχή σε χαμηλές και υψηλές θερμοκρασίες
- Καλή αντοχή στην υπεριώδη ακτινοβολία
- Καλή αντοχή στον εφελκυσμό και αντίστοιχα μεγάλη επιμήκυνση
- Μειώνει την εξάπλωση της φλόγας σε περίπτωση φωτιάς
- Εξαιρετική προστασία από την υπεριώδη ακτινοβολία
- Καλή αντοχή σε όξινες και αλκαλικές ενώσεις
- Απόλυτα υδατοστεγανό
- Καλή αντοχή στο σχίσιμο
- Καλή αντοχή στη στατική φόρτιση
- Αυξάνει τη διάρκεια ζωής της μεμβράνης

ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΥΠΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

Η επιφάνεια πρέπει να είναι ομαλή, καθαρή και στεγνή, απαλλαγμένη από σκόνες, λάδια, λιπαντικά και σαθρά υλικά. Ακολουθεί επάλειψη της επιφάνειας με ασφαλτικό βερνίκι (**THRAKON Bitu-Primer** με κατανάλωση 0.2-0.25 kg/m²) και αφήνεται να στεγνώσει

τουλάχιστον για 24 h πριν την εφαρμογή της μεμβράνης. Εναλλακτικά μπορεί να χρησιμοποιηθεί ασφαλτικό γαλάκτωμα **THRAKON Bitu-Coat** με κατανάλωση 0.5-1 kg/m².

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ-ΕΦΑΡΜΟΓΗ

Το ρολό τοποθετείται και ξετυλίγεται στην επιφάνεια που πρόκειται να εφαρμοστεί. Ευθυγραμμίζεται και ξανατυλίγεται. Κατόπιν ξετυλίγεται ενώ ταυτόχρονα θερμαίνεται η κάτω επιφάνεια της μεμβράνης και κυρίως η ασταρωμένη επιφάνεια με χρήση κατάλληλου φλογίστρου μέχρι να αρχίσει να λιώνει το φιλμ πολυαιθυλενίου ώστε να επιτυγχάνεται η συγκόλληση της μεμβράνης στο υπόστρωμα. Η επικάλυψη των φύλων μεταξύ τους πρέπει να είναι τουλάχιστον 10cm κατά μήκος του ρόλου και 15 cm στα άκρα του. Αφού ολοκληρωθεί η επικόλληση του ρολού, φλογίζουμε με προσοχή τις επικαλύψεις εσωτερικά και με τη χρήση σπάτουλας πιέζουμε τη μεμβράνη ώστε να επιτύχουμε

σωστή συγκόλληση. Εάν θέλουμε να ενισχύσουμε τα σημεία των επικαλύψεων ή άλλα ευαίσθητα σημεία (εξαεριστικά, υδρορροές, ξένα στοιχεία στο δώμα, σπηθαία) χρησιμοποιούμε κατάλληλη ασφαλτική μαστίχη (για οριζόντια ή κατακόρυφη επιφάνεια αντίστοιχα) και καλύπτουμε με ασφαλτικό αλουμινοχρώμα για να προστατέψουμε την εκτεθειμένη στην ηλιακή ακτινοβολία ασφαλτική μαστίχη. Σε σύστημα πολλαπλών στρώσεων η πρώτη στρώση μπορεί να εφαρμοστεί με μερική ή ολική επικόλληση. Οι επόμενες στρώσεις απαιτούν ολική επικόλληση. Η εφαρμογή των επόμενων στρώσεων γίνεται με τέτοιο τρόπο ώστε οι επικαλύψεις τους να μην συμπίπτουν με αυτές των κάτω στρώσεων.

ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑ - ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ

Οι διαστάσεις των ρόλων της μεμβράνης είναι 10 m μήκος και 1m πλάτος (άλλες διαστάσεις είναι διαθέσιμες κατόπιν ειδικής παραγγελίας από τον πελάτη). Τα ρολά είναι τοποθετημένα σε ξύλινη παλέτα και συγκρατούνται σταθερά με τη βοήθεια σακούλας πολυαιθυλενίου η οποία συρρικνώνεται με φλογίστρο.

BITU-STAR P (-5°C)

ΠΛΑΣΤΟΜΕΡΗΣ ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΜΕΜΒΡΑΝΗ ΜΕ ΨΗΦΙΔΑ



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ		ΜΟΝΑΔΕΣ	ΠΡΟΤΥΠΟ	ΤΙΜΗ
Μήκος ρολού		(m)	EN 1848-1	10
Πλάτος ρολού		(m)	EN 1848-1	1
Οπλισμός				Μη υφαντός πολυεστερας
Δύναμη εφελκυσμού	κατά μήκος	(N/5cm) *Οι ανοχές επί των μετρήσεων ±15 %	EN 12311-1	650
	κατά πλάτος			600
Επιμήκυνση	κατά μήκος	(%) *Οι ανοχές επί των μετρήσεων ±15 %	EN 12311-1	40
	κατά πλάτος			40
Αντοχή στο σχίσσιμο	κατά μήκος	(N) *Οι ανοχές επί των μετρήσεων ±15 %	EN 12310-1	160
	κατά πλάτος			180
Υδατοπερατότητα		(-)	EN 1928	pass
Αντίσταση στη στατική φόρτιση	Μέθοδος Α	(Kg)	EN 12730	15
	Μέθοδος Β			20
Ευκαμψία στο κρύο		(°C)	EN 1109	-5
Αντοχή στη θερμοκρασία		(°C)	EN 1110	120
Σημείο μάλθωσης		(°C)	EN 1427	≥150
Διεισδυτικότητα 25° C		(dmm)	EN 1426	25±5

Σημείωση: Οι μετρήσεις έχουν γίνει σε εργαστηριακό περιβάλλον θερμοκρασίας +23°C, Σ.Υ. 50% και χωρίς αερισμό. Υπάρχει η πιθανότητα να διαφέρουν ανάλογα με τις συνθήκες που επικρατούν στο εργοτάξιο όπως θερμοκρασία, υγρασία, αερισμός και απορροφητικότητα του υποστρώματος.